

# Verslag bewonersavond Tervoorst Terstraten en Brand 16-5-2024

Aanwezigen:

- 26 bewoners van Tervoorst, Terstraten en Brand
- Wethouder J. Hermans, R. Walraven en M. Outjers van de gemeente Beekdaelen.
- Erhardt en I. Schmitz van RHDHV

Locatie: gemeentehuis Nuth

## Argumenten tegen afsluiten Kamp:

Volgens de bewoners van Tervoorst, Terstraten en Brand:

- Als Kamp wordt afgesloten, moeten de bewoners van Tervoorst, Terstraten en Brand omrijden.
- Omdat de Stationstraat drukker wordt, is het lastiger om vanaf de Putstraat, Molenweg en Dorpstraat de Stationstraat op te rijden.

## Opmerkingen:

Tijdens de bijeenkomst zijn er een aantal opmerkingen gemaakt over de situatie rondom het afsluiten van Kamp:

- Waarom is het amoveren van de bruggen niet meegenomen in dit onderzoek? Het wordt waarschijnlijk drukker op het verkeersplein bij de Buitenring. Dit betekent dat er nog meer verkeer over Kamp zal gaan rijden. Het zal op verschillende plaatsen effect hebben op de intensiteiten.
  - Ook zijn er zorgen over de verkeersintensiteiten in Laar en Hellebroek door het afsluiten van de afritten.
- Is het mogelijk de aantal extra gemaakte kilometers en minuten uit te drukken in extra uitgestoten fijnstof?
- Er wordt gevraagd wat de gewenste intensiteiten zijn voor de Dorpstraat. Hoeveel verkeer zal er minder over de Dorpstraat moeten rijden om de situatie als gewenst te bestempelen?
- Het plaatsen van verkeersdrempels wordt niet in dank afgenomen door hulpdiensten.
- Er wordt gevraagd of het verkeer van Grijzegrubben via Tervoorst en Terstraten richting de Stationstraat zal gaan rijden als Kamp wordt afgesloten.
- Voetgangers worden in het verhaal niet genoemd. Dit is vooral van belang bij het afsluiten van de viaducten over de A76. Dit betekent dat een belangrijke wandelroute dicht gaat voor een jaar.
  - Er wordt aangegeven dat er op de plekken waar de A76 en het spoor overgestoken kunnen worden door voetgangers, de faciliteiten voor de voetgangers slecht zijn. Op de meeste plekken moeten de voetgangers op het fietspad lopen, omdat er geen trottoir is. Dit is ook het geval bij de Horsel.
- De drempels in de Putstraat zijn te hoog. Zelfs als er stapvoets over de drempels wordt gereden, raken auto's dikwijls met de bumper de drempel. Ook zijn de drempels te onduidelijk gemarkeerd, waardoor bestuurders die niet bekend zijn met de situatie en veel te snel over de drempels rijden. Daarnaast wordt op het stukje tussen de drempels extra gas gegeven.
- Het kruispunt Platsbeekweg/Kamp is erg onoverzichtelijk en smal. Om hier veel verkeer door te laten rijden, is niet handig.

- Zijn er berekeningen uitgevoerd die de verkeersstromen vanuit Grijzegrubben richting de Buitenring laten zien als Kamp wordt afgesloten? Deze berekeningen kunnen inzicht geven in hoeveel verkeer via Tervoorst, Terstraten en Brand richting de Stationstraat zal rijden.
- Het probleem wat hier op tafel ligt is niet het hele probleem. Er liggen grotere problemen door de aanleg van de Buitenring.
- Kan er gekeken worden naar welke effecten het zou hebben als er verkeersremmende en snelheidsverlagende maatregelen worden aangebracht in Slagboomsweg?
- Zijn er modellen gemaakt over wat de effecten zijn voor de bewoners van Tervoorst als Kamp wordt afgesloten? Dit gaat zowel om de verkeersintensiteiten in de buurten en de extra reistijden voor deze buurten. Antwoord: dit is nog niet gebeurt, maar het kan nog altijd worden gedaan.
- Er rijden vaak vrachtwagens via Nierhoven richting de Horsel. Er geldt wel een gewichtslimiet maar deze wordt vaak overschreden. Is er al met de bedrijven op de Horsel gesproken hierover?
- Bewoners van Helle willen ook graag in gesprek gaan. Dit is toegestemd.
- Waarom zijn de provincie en RWS niet aangesloten bij het overleg? Deze partijen bepalen wat er gebeurt met de Stationstraat, Buitenring en A76. Er wordt aangegeven dat het aanpassen van deze wegen niet bespreekbaar is voor de Provincie en RWS. De gemeente moet zich blijven hard maken om wel dingen voor elkaar te krijgen, want nu moet de gemeente zich in bochten wringen om de problemen op te lossen die makkelijker opgelost kunnen worden met behulp van de provincie en RWS.
- Is het mogelijk om de Putstraat te sluiten voor onbevoegden? Antwoord: dit is juridisch niet haalbaar.
- Wordt er nog een terugkoppeling gedaan naar de bewoners van de buurten? Zo ja, wordt dit gedaan voor of na dat het concept is voorgelegd aan de raad? Antwoord: Dat is nog niet besloten.
- Kan er een burgerinitiatief dat pleit voor het openhouden van de op- en afritten worden ondersteund door de gemeente?
- Wordt er nog met alle buurten samen gesproken zodat de bewoners ook de verhalen van de andere buurten kunnen horen? Dan kunnen de buurten ook met elkaar in gesprek gaan en de verbinding met elkaar zoeken.

### Alternatieve ideeën

Verder zijn er alternatieve ideeën ter sprake gekomen:

- Is het mogelijk om een weg aan te leggen tussen de rotonde van de Reijmersbekerweg bij de viaducten over de A76 en de Stationstraat net voor de onderdoorgang? Hierdoor kan het verkeer over deze weg en hoeft het niet over de viaducten. De viaducten kunnen dan ook afgesloten worden. Daarnaast is het minder omrijden voor het verkeer richting Hulsberg, waardoor de Kamp ontlast wordt.
- Is het mogelijk om Nierhoven ook éénrichtingsverkeer te maken als de Slagboomsweg en Platsbeekweg éénrichting worden? Dan moet het verkeer nog verder omrijden en zal minder snel via Kamp rijden.
- Is het mogelijk om Slagboomsweg af te sluiten in plaats van Kamp?
- Is er gekeken naar het afsluiten van wegen op de Horsel? Bijvoorbeeld de Daelderweg aan de noordkant of zuidkant.
- Kan er gekeken worden naar afsluiten met ontheffing bewoners?

- Is het mogelijk om de éénrichtingsweg van de Dorpstraat ten zuiden van de kerk richting de VRI's twee richtingen te maken? Hierdoor kan het deel van de Dorpstraat richting de markt ontlast worden. Antwoord: Dit gedeelte is te smal voor twee richtingen.

#### Stemming:

Mensen van Tervoorst en Terstraten en Brand zijn tegen het afsluiten Kamp.